

PUBLIC NOTICE

TRANSFER OF ELECTRIC SUPPLY CONNECTION

This is to inform the general public that Nisar Ahmad Bhat, S/o Mohammad Subhan Bhat, R/o Androosa, Pampore, owner of the electricity supply connection bearing Consumer No. 0201040006843 installed at his shop located at Panthachowk, Srinagar, has applied for the transfer of the said electric connection/meter to the name of Waheeda Jan, W/o Malik Mohd Amin, R/o 179 Sector B, Indra Nagar, Srinagar. If any person, authority, or organization has any objection to the transfer of the aforementioned electric supply connection, they may submit their objection in writing to the Executive Engineer / Concerned Authority of the Power Development Department (PDD) within 7 days from the date of publication of this notice. If no objections are received within the stipulated period, the connection will be transferred to the applicant's name without further notice.

Nisar Ahmad Bhat

PUBLIC NOTICE

I, Shariff Ahmad Wagay, S/o Gh Qadir Wagay, R/o Pomposh Mohalla, Bijbehara, Anantnag, holding Aadhaar No. 781366787110, declare that my name and DOB are incorrectly recorded as SHAREEF AHMAD NAGAY and 12/02/1978 on my Driving Licence (No: JK-0320060004941). My correct name is Shariff Ahmad Wagay and DOB is 12/02/1977 as per my Aadhaar Card. Both names refer to the same person. I have applied to ARTO Anantnag for correction. Objections, if any, may be conveyed to ARTO Anantnag within 7 days.

Shariff Ahmad Wagay

سڑکوں پر دوڑتی ہوئی بے شمار اقسام کی گاڑیوں سے لٹکا ہوا دھوان سیدھے ہوا میں تحلیل ہو کر انسانوں کے جسم میں داخل ہو کر جان کو خطرے میں ڈال دیتا ہے۔ گواس دھوکس کو کم کرنے یا ہوا میں تحلیل ہونے سے روکنے کیلئے کچھ اقدامات کئے جا چکے ہیں مگر پھر بھی بے پناہ رش کے سبب صورت حال پر یکمل طور قابو نہیں پایا جاسکتا ہے۔ اس سنگین مسئلہ سے نمٹنے کی کوششوں کے دوران اب پرانی تھسی پٹی اور خستہ حالت میں پڑی پرانی گاڑیوں کی آمدورفت سے بھی ماحولیات کی بگڑتی ہوئی صورت حال میں اضافہ ہو رہا ہے۔ اس کو دیکھتے ہوئے حکام نے 25 سال سے زائد پرانی گاڑیوں کو سڑکوں سے ہٹانے اور ان کا وجود بھی مٹانے کیلئے قانونی کارروائی عمل میں لانے کی ٹھان لی ہے۔ متعلقہ حاکموں کا یہ اقدام واقعی وقت کی پکار اور عام لوگوں کی فریاد ہے۔ اس طرح کی گاڑی کے ختم ہونے سے کئی اچھی شروعات ہو سکتی ہیں۔ مگر حکام کو اس بات کا بھی خیال رکھنا ہو گا کہ پرانی گاڑیوں کے متاثرین اور ماکان کو مالی بد حالی سے بچانے کیلئے ان کی مدد کرنی ہوگی۔

اظہار صرف تھیں کماؤں تک محدود نہیں بلکہ اسے مختلف شعبوں اور
 بلدی کی اشیاء میں بھی استعمال کیا جاتا ہے۔ ایک سمکٹ، اسٹور، پمپ اور کئی
 دوسری ڈسٹر میں اظہار ساخت، ڈالنے اور نئی پیدا کرنے میں مدد دیتا ہے۔ اس
 طرح ایک ہی فنڈ کی چار مختلف قسم کے کماؤں میں استعمال ہو سکتی ہے۔
 اظہار ایک نہایت ہی جبرہ فنڈ ہے جسے ہر شعبہ فلاحی سے تیار کیا جا
 سکتا ہے۔ البتہ مواضع و فراہمی اظہار آلیٹ، اسٹور سہلہ ایک، پمپ یا دیگر مخرمی
 اور اظہار کری اس کی چند مشور میں ہیں۔ ہر طریقے کا ڈالنے ساخت اور اعزاز
 مختلف ہوتا ہے۔ کئی طرح اظہار کو دنیا ہر کے کماؤں میں ایک اہم مقام دیتا
 ہے۔ مناسب مقدار میں اور حوازن فنڈ کے حصے کے طور پر استعمال کیا جائے تو اظہار
 روزمرہ خواہ مخواہ میں پاک آسان، مضبوط اور بار اضافی بات ہو سکتا ہے۔

”آئیٹ“ انٹرنیٹ کی سب سے مشہور و شہر میں شمار ہوتا ہے۔ آئیٹ کے لیے انٹرنیٹ کو پینجٹ کر اس میں نمک، مرچ، اور پیاز پیندگی تہیز یا شامل کی جاتی ہیں۔ پھر اسے گرم کر مل یا کھن میں پکایا جاتا ہے۔ سادہ آئیٹ کے علاوہ آئیٹ و ہنز یوں کا آئیٹ اور سالاد آئیٹ بھی بنائے جاتے ہیں۔ یہ صغیر میں آئیٹ خاص طور پر پیندگی کیا جاتا ہے، جس میں پیاز، نمک، ہری مرچ، روٹیا اور مصالحے شامل کیے جاتے ہیں۔

ہے کہ این ایس اے جنوں وکٹیمز کے فریڈا پورٹ نے 25 سال کی عمر تکمل کر چکی کرکشل گاڑیوں کے خلاف سخت کارروائی کی چاہت دی ہے۔ فریڈا پورٹ کھنڈر نے فیڈرل ڈاٹو اور محکمہ کوئٹہ گاڑیوں کو سڑکوں پر چلتے پاتے جانے کی صورت میں شدید کارروائی کی اور راج کرنے کی چاہت کی ہے۔ ہے کہ این ایس اے کے مطابق جنوں وکٹیمز کے فریڈا پورٹ کھنڈر پیش پال مہاجرنے جن کرکشل گاڑیوں کے مالکان پر زور دیا ہے کہ 25 سال کی مدت پوری کرنے والی گاڑیوں کو کھنڈر کر کے سڑکوں سے ہٹا دیں۔ انہوں نے خبردار کیا کہ اگر ایسی گاڑیاں سڑکوں پر چلتی پاتی ہیں تو کارروائی کی جائے گی۔ سائی راولپنڈہ ایئر پورٹ پر ایک پوسٹ میں فریڈا پورٹ کھنڈر پیش پال مہاجرنے کہا کہ تمام کرکشل گاڑیوں کے مالکان سے درخواست ہے کہ وہ ان گاڑیوں کو اس کے پ کر دیں جو 25 سال کی عمر (عت) کو پہنچ چکی ہیں۔ انہوں نے مزید کہا کہ ہم نے فیڈرل ڈاٹو کو لکھا ہے کہ اگر ایسی گاڑیاں سڑکوں پر چلتی پاتی ہیں تو انہیں خیرید کیا جائے سائی راولپنڈہ کی آئی آر ڈی کی جائے۔

Total	1.938	1.043
-------	-------	-------

مذکورہ سے ہوتے ہیں۔ ان کی حیثیت کا کے پورے کے لئے یہ ایک سبب ہے کہ ان کے
 کرتی ہے۔ فرقہ پرستوں میں عورتوں کی چھ سالہ عسکرت عملی کے
 ہندوستان کے حالات سے جو کچھ موصوفی کی طرف تعلق، سہانہ خواہش پر کو مشروط
 ہے۔ لہذا ایک سبب سے موصوفی کے لئے یہ سبب ہے۔

Printed and Published by: **SAHIL YOUSUF**, On behalf of M/S Times Press, Chief Editor: **BASHIR AHMAD BASHIR**, Executive Editor: **S.M. YOUSUF**, Editor: **SHADAB BASHIR**, Managing Advertising: **SEEMAAB BASHIR**, Printed at: Times Press, Sheikh Bagh, Janglat Gali Lal Chowk Sgr Published from: 2nd Floor Shivanwas Building Opposite Budshah Bridge, Lal Chowk, Srinagar J&K-190001, R.N.I.: 17647/69. Ph: 0194-2456781 E-mail: srinagartimes@gmail.com, Fax: 0194-2456781