

وادی کشمیر کے لیل ونهار

چیمبر آف کامرس کا جنگ بندی کا خیر مقدم

اور کچھ گزارشات

ٹی ای این / امریکہ اور ایران کے درمیان جنگ بندی جنوں اور کشمیر میں کاروباری برادری کیلئے ایک سانس لینے کے طور پر آئی ہے، تجارتی اداروں اور برآمد کنندگان نے مغربی ایشیا کے تنازعہ کی وجہ سے منٹوں کی اقتصادی غیر یقینی صورتحال کے بعد جتنا امید کا اظہار کیا ہے۔ کشمیر چیمبر آف کامرس اینڈ انڈسٹری کے صدر جاوید احمد نیگا نے کہا کہ چیمبر نے جنگ بندی کا خیر مقدم کرتے ہوئے اسے استحکام کی بحالی کی جانب ایک انتہائی ضروری قدم قرار دیا۔ نیگا نے کہا کہ ہم امریکہ اور ایران کے درمیان جنگ بندی کا خیر مقدم کرتے ہیں، اس امید کے ساتھ کہ یہ ترقی جغرافیائی سیاسی کشیدگی کو کم کرے گی اور تنازعات سے متاثر ہونے والے خطوں میں اقتصادی استحکام کو بحال کرے گی۔ انہوں نے کہا کہ مغربی ایشیا میں تنازعات کے بڑے اور دور رس معاشی نتائج برآمد ہوتے ہیں۔ انہوں نے مزید کہا کہ جنوں و کشمیر محفوظ نہیں رہا ہے۔ حالیہ کشیدگی نے تجارتی بہاؤ کو بری طرح متاثر کیا، سیلابی بحین میں خلل پڑا اور مجموعی طور پر کاروباری جذبات کو متاثر کیا۔ کیلنر کے مخصوص اثرات پر روشنی ڈالتے ہوئے، جاوید نیگا نے کہا کہ کشیدہ کشیدگی کے دوران کشمیر سے برآمدات میں نمایاں کمی دیکھی گئی۔ انہوں نے کہا کہ تریل میں تاخیر، بین الاقوامی منڈیوں میں غیر یقینی صورتحال اور لائسنس کے بڑھتے ہوئے خدشات تھے۔ چیمبر نے ملکی معیشت کے اندر آپریشن چیلنجز کو بھی جھنڈا دیا۔ نیگا نے مزید کہا کہ ہولٹوں اور ریستورانوں کو کمرشل ایل بی پی کی فراہمی سے متعلق مسائل نے مہمان نوازی کے شعبے پر اضافی دباؤ پیدا کیا، جو پہلے ہی ایک ناکہ بحالی کے مرحلے میں ہے۔ سیاحت، جو خطے کی معیشت کا ایک اہم محرک ہے، نے بھی متاثر کیا۔ صنعت کے اسٹیک ہولڈرز نے جنگ میں کمی اور بڑھتی ہوئی منسوخی کی اطلاع دی کیونکہ عالمی غیر یقینی صورتحال کا سفری جذبات پر وزن ہے۔ سر نیگا نے کہا کہ ہولٹ والے نے کہا کہ یہاں تک کہ وسیع تر علاقے میں عدم استحکام کا تصور بھی سیاحوں کے اعتماد کو متاثر کرتا ہے۔ ہم نے مسافروں کے درمیان ہنگامی ہٹ اور عروج کے دوران کچھ منسوخی دیکھی۔ زمین پر برآمد کنندگان نے ان خدشات کی بازگشت کی۔ سر نیگا سے دستکاری کے ایک برآمد کنندہ نے کہا کہ تصادم نے بیرون ملک منڈیوں میں غیر یقینی صورتحال پیدا کر دی۔ خریداروں نے انتظار کرو اور دیکھنے کا طریقہ اپنایا، جس سے آؤ رست ہو گئے۔ سیب کی برآمدات میں کام کرنے والے ایک پھل کے تاجر نے کہا کہ لاجسٹک رکاوٹوں نے دباؤ میں اضافہ کیا۔ انہوں نے کہا کہ مال برداری کے اخراجات غیر منظم تھے اور تریل میں تاخیر ہوئی۔ ایک اور برآمد کنندہ نے نوٹ کیا کہ کرنسی کے اتار چڑھاؤ نے

بھی ایک کردار ادا کیا۔ انہوں نے مزید کہا کہ روپے کی کمزوری اور ان پٹ کی بڑھتی ہوئی لاگت نے اس مدت کے دوران مارجن کو برقرار رکھنا مشکل بنا دیا۔ چیمبر صدر نے کہا کہ ان عوامل کے مجموعی اثر نے تمام شعبوں میں کاروباری جذبات کو پست کیا۔ چیمبر نے کہا کہ کاروباری محتاط تھے، سرمایہ کاری سست پڑ گئی، اور عالمی ترقی سے منسلک غیر یقینی صورتحال کی وجہ سے مارکیٹ کی سرگرمیاں متاثر ہوئیں۔ پائیدار امن کی اہمیت پر زور دیتے ہوئے، نیگا نے کہا کہ کاروباری برادری کو پوری امید ہے کہ یہ جنگ بندی مختصر مدت تک محدود نہیں رہے گی بلکہ پائیدار امن کی راہ ہموار کرے گی، جو معاشی بحالی اور ترقی کے لیے ضروری ہے۔ انہوں نے مزید کہا کہ مغربی ایشیا میں طویل مدتی جغرافیائی سیاسی استحکام جنوں و کشمیر جیسے خطوں کے لیے اہم ہے۔ ہماری معیشت بیرونی تجارتی حرکیات اور تریلیات زر سے جڑی ہوئی ہے۔ اس خطے میں استحکام ہمارے معاشی نقطہ نظر کو براہ راست متاثر کرتا ہے۔ اپنے موقف کا اعادہ کرتے ہوئے، چیمبر نے کہا کہ پائیدار امن سے کاروباروں کے درمیان اعتماد بحال کرنے، تجارتی رفتار کو بحال کرنے اور ہموار سیلابی بحین کو یقینی بنانے میں مدد ملے گی۔ نیگا نے کہا کہ ہمیں امید ہے کہ یہ ترقی کاروباروں کی بحالی اور ترقی کے لیے ایک زیادہ مستحکم اور پیش قیاسی ماحول کا آغاز ہے۔

جنوں و کشمیر میں گلیشیر تیزی سے گھٹنے لگے

آبی و ماحولیاتی بحران کا خدشہ

یو این ایس / تازہ ترین سائنسی تحقیقات نے انکشاف کیا ہے کہ جنوں و کشمیر اور لدراخ میں گلیشیروں کا تیز رفتار پگھلاؤ ایک خطرناک موڈ میں داخل ہو چکا ہے، جس کے نتیجے میں خطے کی آبی سلامتی، زراعت، حیاتیاتی تنوع اور پہاڑی ماحولیاتی نظام کو شدید خطرات لاحق ہو گئے ہیں۔ ماہرین کا کہنا ہے کہ یہ پگھلاؤ اب ایک ایسے مرحلے میں پہنچ چکا ہے جہاں مستقبل قریب میں دریائوں کے بہاؤ، غذائی تحفظ اور انسانی بہتیوں پر اس کے اثرات مزید سنگین ہو سکتے ہیں۔ جنوں، وادی اور لدراخ، مجموعی طور پر تقریباً 18 ہزار گلیشیروں کا گھر ہیں، جو ہمالیائی پہاڑی سلسلوں میں واقع ہیں اور جہلم، چناب اور سندھ جیسے بڑے دریائوں کو پانی فراہم کرتے ہیں۔ لیکن گزشتہ چند دہائیوں میں ان گلیشیروں کے حجم اور رقبے میں نمایاں کمی ریکارڈ کی گئی ہے۔ واڈیا انسٹی ٹیوٹ آف ہمالین جیولوجی اور انڈین پیسیس ریسرچ آرگنائزیشن کی مشترکہ تحقیقات کے مطابق خطے میں 18 فیصد سے زیادہ گلیشیر تیز رفتار پگھلاؤ کے باطن میں گھٹنے لگے ہیں۔ وادی کشمیر کا سب سے بڑا اور سب سے اہم کولابانی گلیشیر، جودریا جہلم کا بنیادی ماخذ ہے، 1960 کی دہائی سے اب تک اپنے رقبے کا 24 فیصد اور جہلم کا 50 فیصد کھو چکا ہے۔ ریکارڈوں کے مطابق

1963 سے 2005 تک اس کے پگھلاؤ کی رفتار 2.9 کلومیٹر تھی، جو سالانہ اوسط 16 میٹر تھی ہے۔ تازہ تحقیقات بتاتی ہے کہ گلیشیر اب چھوٹے چھوٹے حصوں میں تقسیم ہو رہا ہے اور عدم توازن کی حالت میں ہے۔ کشتواڑ کے گلیشیروں میں بھی گزشتہ 40 برسوں کے دوران 8.8 فیصد رقبے کی کمی ریکارڈ کی گئی، جب کہ 1998 سے 2014 کے درمیان کی نگرانی میں 65 گلیشیروں نے مجموعی طور پر 32 مربع کلومیٹر برف گھوٹی۔ ایڈن پیسیس ریسرچ آرگنائزیشن اور نیشنل ریسورٹ سٹینڈنگ سینٹر کی 2011-2021 کی تحقیقات "گلیشیر انوینٹری آف ہمالیاز" میں 2 ہزار سے زائد گلیشیروں کی نگرانی کی گئی، جس میں مغربی ہمالیہ خصوصاً جنوں و کشمیر میں مسلسل سکڑاؤ کی تصدیق ہوئی۔ جیالوجیکل سروے آف انڈیا کے مطابق تھا جس گلیشیر بھی ہر سال 3 سے 5 میٹر تک کم ہو رہا ہے۔ دوسری جانب پنجاب ماخذ کے بارے میں ماہرین نے پیش گوئی کی ہے کہ 2050 تک دریائی بہاؤ میں 25 فیصد کمی واقع ہو سکتی ہے، جو زری و آبی ضروریات کے لیے شدید دھچکا ہوگا۔ یونیورسٹی آف جنوں کے ماہرین ماحولیات نے انکشاف کیا ہے کہ جہلم بنگال رینج کے گلیشیر خطے میں سب سے تیزی سے گھٹ رہے ہیں، جن کا سالانہ نقصان 1 میٹر تک پہنچ چکا ہے، جبکہ گراہ کرم رینج میں پگھلاؤ نسبتاً کم یعنی 10 سینٹی میٹر سالانہ ہے۔ یہ فرق ڈھلوان، مٹی کے تہہ، گلیشیر کے سائز اور مقامی موسمیاتی حالات کی وجہ سے پایا جاتا ہے۔ 2020 میں کی گئی ایک بڑی سلائیٹ اسٹڈی میں 12,243 گلیشیروں کا جائزہ لیا گیا۔ رپورٹ کے مطابق جنوں و کشمیر اور لدراخ میں سالانہ اوسط 35 سینٹی میٹر پانی کے مساوی برف پگھل رہی ہے، جو مجموعی طور پر تقریباً 70 کیکڑا ٹن برف کے نقصان کے برابر ہے۔ یہ ایک ایسا نقصان جس کا براہ راست اثر خطے کے دریاؤں، جنگلات، زراعت اور آبی ذخائر پر پڑ رہا ہے۔ گلیشیر پگھلانے نہ صرف دریائی بہاؤ کو متاثر کیا ہے بلکہ وادی کے زرعی نظام کو بھی بدلنے پر مجبور کر دیا ہے۔ کشمیر یونیورسٹی کے اسٹنٹ پروفیسر ڈاکٹر عرفان رشیدی قیادت میں کی گئی تحقیقات میں گلیشیاں پانی سے بہنے والے ندی نالے (گلیشیر فیڈ اسٹریمز) کے پانچ مقامات پر پانی کے بہاؤ میں نمایاں کمی ریکارڈ کی گئی۔ سروے میں شامل 30 فیصد لوگوں نے آپاشی کے لیے پانی کی کمی کو زرعی زمین کے سکڑاؤ اور ان زمینوں کے سب کے باغات میں تبدیل ہونے کی بنیادی وجہ قرار دیا۔ ماہرین کا کہنا ہے کہ گلیشیروں کے مسلسل سکڑنے سے مستقبل میں زرعی پیداوار پانی کی دستیابی، جنگلی حیات، موسم اور انسانی آبادیوں پر سنگین اثرات مرتب ہوں گے۔ جبکہ گلیشیاں جھیلوں کے پھیلاؤ کے ساتھ گلیشیاں جھیلوں کے چابک چھیننے کے خطرات بھی بڑھ رہے ہیں۔ ماحولیاتی محققین کا کہنا ہے کہ اگر موجودہ رفتار برقرار رہی تو خطے کی بڑی آبادی کو آنے والے برسوں میں پانی، خوراک اور موسمیاتی عدم استحکام کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہے۔ انہوں نے حکومت کو جنگلی بنیادوں پر گلیشیر مانیٹرنگ، آبی انتظام کاری، موسمیاتی موافقت اور پائیدار ترقیاتی حکمت عملی اپنانے کی ضرورت پر زور دیا ہے۔

خبر و نظر

غریب خاندانوں کیلئے 200 یونٹ مفت بجلی اسکیم

نشاندہی شروع، 2.22 لاکھ خاندانوں کو فائدہ پہنچنے کی توقع

یو این ایس // جنوں و کشمیر حکومت نے معاشی طور پر کمزور طبقات کو راحت فراہم کرنے کے لیے اکتوبر دہانہ یونٹوں کے تحت مستحق خاندانوں کی نشاندہی کا عمل شروع کر دیا ہے، جنہیں ہر ماہ 200 یونٹ مفت بجلی فراہم کی جائے گی۔ اس اقدام کا مقصد ریاست کے تمام اضلاع میں غریب طبقے کو مدد بنا کر براہ راست فائدہ پہنچانا ہے۔ اس سلسلے میں پیش رفت کا جائزہ ایک اعلیٰ سطحی اجلاس میں لیا گیا، جس کی صدارت چیف سیکریٹری اعلیٰ ڈوٹے کی۔

اجلاس میں بجلی شعبے میں اصلاحات کو تیز کرنے، سماجی بہبود، پائیداری اور کارکردگی کو بہتر بنانے پر بھی زور دیا گیا۔ حکام کے مطابق اس اسکیم سے تقریباً 2.22 لاکھ اے اے والی خاندانوں کو فائدہ پہنچنے کی توقع ہے، جبکہ اضلاعی انتظامیہ کے اشتراک سے مستحقین کی نشاندہی کا عمل جاری ہے، جس میں دور دراز اور پہاڑی علاقوں کو بھی شامل کیا جا رہا ہے۔ یو این ایس کے مطابق ایڈیشنل چیف سیکریٹری محکمہ بجلی اشونی کمار نے بتایا کہ مستحقین کی درست شناخت کے لیے وسیع پیمانے پر فیلڈ ورک، پبلیکیشن اور ڈیٹا کی تصدیق کی جارہی ہے تاکہ صرف حقیقی خاندانوں کو ہی اس اسکیم کا فائدہ مل سکے۔

انہوں نے کہا کہ راشن کارڈ اور بجلی ڈیٹا میں غلطیاں، تصورات، جھرت کے معاملات، بند گھروں اور بعض افراد کی عدم دلچسپی جیسے چیلنجز بھی سامنے آ رہے ہیں۔ حکومت نے خاص طور پر دروازے اور پہاڑی علاقوں کے خاندانوں کو شامل کرنے پر زور دیا ہے، جہاں جغرافیائی دشواریوں اور بکھری ہوئی آبادی کے باعث عملدرآمد میں مشکلات پیش آتی ہیں۔ اجلاس میں پی ایم سوہاگہر: مفت بجلی یونٹوں کے تحت جاری پیش رفت کا بھی جائزہ لیا گیا، جس کے تحت چھوٹوں پر سولر سٹم نصب کرنے کو فروغ دیا جا رہا ہے۔

اس اسکیم میں صارفین کو رعایتی شرح پر پینک قرضوں سمیت آسان مالی سہولیات فراہم کی جارہی ہیں۔ جنوں پاور ڈسٹری بیوشن کارپوریشن لمیٹڈ کے مینیجنگ ڈائریکٹر گر پال سنگھ کے مطابق جنوں ڈویژن میں 28,600 سے زائد درخواستیں موصول ہوئی ہیں، جن میں سے 11,000 سے زیادہ تصدیقات مکمل ہو چکی ہیں۔ اسی طرح کشمیر پاور ڈسٹری بیوشن کارپوریشن لمیٹڈ کے مینیجنگ ڈائریکٹر محمود احمد شاہ نے بتایا کہ کشمیر ڈویژن میں 73,000 سے زائد درخواستیں موصول ہو چکی ہیں، جن میں سے 17,700 سے زیادہ تصدیقات مکمل کی جا چکی ہیں، جبکہ کئی اضلاع نے اپنے اہداف حاصل کر لیے ہیں۔

اس اسکیم کو زیادہ تر رسکو ماڈل کے تحت نافذ کیا جا رہا ہے، جس کے ذریعے نجی کمپنیاں بغیر پیشگی لاگت کے صارفین کے لیے تنصیب اور دیکھ بھال کی ذمہ داری سنبھالتی ہیں۔ اجلاس میں ری ویپڈ ڈسٹری بیوشن اسکیم کے تحت جاری کاموں کا بھی جائزہ لیا گیا، جس کے تحت 5,762 کروڑ روپے کے منصوبے عمل میں لائے جا رہے ہیں۔ ان میں 1,053 کروڑ روپے اسمارٹ میٹرنگ جبکہ 4,709 کروڑ روپے نقصانات میں کمی کے اقدامات کے لیے مختص کیے گئے ہیں۔ اب تک 7.10 لاکھ سے زائد اسمارٹ میٹر نصب کیے جا چکے ہیں، جن میں سے تقریباً 3 لاکھ گزشتہ چھ ماہ کے دوران لگائے گئے۔

حکام کے مطابق آر بی سیل کارکردگی میں نمایاں بہتری آئی ہے، بلنگ ایشیسی 77 فیصد، کنکیشن ایشیسی 94 فیصد تک پہنچ چکی ہے جبکہ اے ٹی نقصانات کم ہو کر 30 فیصد رہ گئے ہیں۔ چیف سیکریٹری نے کہا کہ کمزور طبقوں کو مفت بجلی فراہم کرنے، انفراسٹرکچر کو مضبوط بنانے اور صاف توانائی کو فروغ دینے کی مشترکہ حکمت عملی سے نہ صرف بجلی کی فراہمی بہتر ہوگی بلکہ نقصانات میں کمی اور پائیدار و جامع ترقی کو بھی فروغ ملے گا۔

مادہ میں عدالتی افسران کے گھبراؤ کے معاملے میں

این آئی اے نے 12 معاملے درج کیے

یو این آئی // قومی تقابلی ایجنسی نے مغربی بنگال کے مادہ ضلع میں انتہائی فرسٹوں کی خصوصی جامع نظر ثانی سے متعلق کام کے لیے تعینات عدالتی افسران کے گھبراؤ کے سلسلے میں 12 معاملے درج کیے ہیں۔ یہ کارروائی سپریم کورٹ کی جانب سے جاری کردہ ہدایات کے بعد کی گئی۔ بدھ کی رات دیر گئے جاری کردہ ایک سرکاری بیان میں، ایجنسی نے کہا کہ اس نے مادہ ضلع کے موٹھاری پولیس اسٹیشن سے سات اور کالج پولیس اسٹیشن سے پانچ ایف آئی آر اپنے پاس لے کر دوبارہ معاملہ درج کیا ہے۔

یہ معاملے سپریم کورٹ کے 16 اپریل کے حکم کے مطابق انتہائی فرانس میں مصروف عدالتی افسران کی سکیورٹی سے متعلق واقعات سے متعلق ہیں۔ این آئی اے کی ٹیمیں پہلے ہی مادہ ضلع کی جلیں اور اس معاملے کی تحقیقات شروع کر رہی ہیں۔

قبل ازیں عدالت عظمیٰ نے مرکزی ایجنسی کو سات عدالتی افسران کے محاصرے کی تحقیقات کرنے کی ہدایت کی اور تشویش کا اظہار کیا تھا کہ اس طرح کے واقعات ادارہ جاتی ساکھ کو نقصان پہنچا رہے ہیں اور مغربی بنگال میں انتظامی کام کا بوجھ میں سیاست کے بڑھتے ہوئے اثر و رسوخ کی عکاسی کرتے ہیں۔

دریں اثناء، ایکشن کمیشن کے ذرائع نے اشارہ کیا کہ این آئی اے کو شامل کرنے کا فیصلہ محکمہ سرحد پار روایت کی طرف اشارہ کرنے والی معلومات سے متاثر ہے۔ مادہ کی جنگ ویتھ سرحد سے قربت کے پیش نظر، حکام کو شبہ ہے کہ یہ واقعہ محض امن و امان کا مسئلہ نہیں ہے بلکہ اس کے وسیع تر قومی سلامتی کے مضمرات ہو سکتے ہیں۔

کچھ کارروائیاں، چند سرگرمیاں

مینڈھر میں سڑکوں کی ترقی کا بڑا اقدام

زانداز 3 کروڑ روپے مالیت کے منصوبے شروع

وزیر برائے مل جل، جنگلات و ماحولیات اور قبائلی امور محکمہ جات جاوید احمد رانا نے آج مینڈھر میں سڑکوں کی ترقی کے متعدد منصوبوں کا افتتاح کیا اور سنگ بنیاد رکھا جن کی مجموعی لاگت زانداز 3.19 کروڑ روپے ہے۔ یہ اقدامات جنوں و کشمیر کے سرحدی اور دیہی علاقوں میں بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنانے کی جانب ایک اہم قدم ہیں جو حکومت کے آخری میل تک رابطہ یقینی بنانے کے عزم کو ظاہر کرتے ہیں۔ اس موقع پر وزیر مصروف نے خطاب کرتے ہوئے ان منصوبوں کو ایک انقلابی اقدام قرار دیا جس کا مقصد پرینڈ بنیادی ڈھانچے کی کمی کو دور کرنا اور مینڈھر میں رسائی کو بہتر بنانا ہے۔ انہوں نے اس بات پر زور دیا کہ دیہی اور مضبوط سڑکوں کی تعمیر بہت سادہ علاقوں کی سماجی و معاشی صلاحیت کو اجاگر کرنے کے لئے نہایت اہم ہے۔ آج افتتاح کئے گئے بڑے منصوبوں میں مین روڈ این ایچ 144 اے کلر سے شاہراہ شریف تک کملوگی کے راستے سڑک کی تعمیر شامل ہے جو یو این پی سیل ایکس اخراجاتی بھت کے تحت ایک کروڑ روپے کی لاگت سے مکمل کی جا رہی ہے۔ اس کے علاوہ ایم ایل اے حلقہ ترقیاتی فنڈ کے تحت آری۔ سرہونی سڑک کی آپ گریڈیشن 50 لاکھ روپے کی لاگت سے مکمل کی گئی ہے۔ وزیر نے آری۔ سرہونی سڑک کی مزید مضبوطی کے لئے بھی سنگ بنیاد رکھا جس میں 30 لاکھ روپے کی لاگت سے گڑھوں کی مرمت پروگرام کے تحت میڈیکل میازیشن اور 40 لاکھ روپے کی لاگت سے یو این سیلر کے تحت منٹھل بحالی شامل ہے۔ ایک اور اہم پروجیکٹ میں مین روڈ سے حاجی پلہ کے راستے دارہ ٹاپ تک سڑک کی میڈیکل میازیشن شامل ہے جس کی تخمینہ لاگت 75 لاکھ روپے سے آئی این ڈی اسکیم کے تحت شروع کی گئی ہے۔ مزید برآں، مینڈھر میں مین روڈ سے شاہراہ زیارت تک سڑک کی آپ گریڈیشن جوسی ٹی ایم وی کرمانی کے تحت کی گئی، 24 لاکھ روپے کی لاگت سے مکمل ہو چکی ہے۔ جاوید رانا نے اجتماع سے خطاب کرتے ہوئے اس بات کا اعادہ کیا کہ ڈور دراز، سرحدی اور بہت سادہ علاقوں میں رابطہ فراہم کرنا عمر عبداللہ کی قیادت میں حکومت کی اولین ترجیح ہے۔ انہوں نے اس بات پر زور دیا کہ ناکافی سڑکوں کی وجہ سے کوئی بھی کینیڈا الگ تھلگ نہیں رہتی جیسے اور معیاری رابطہ پر مشرک کی بنیادی حق ہے، چاہے وہ کسی بھی علاقے سے تعلق رکھتا ہو۔ وزیر نے بتایا کہ حکومت سڑکوں کی ترقی کے لئے ایک جامع اور کثیر شعبہ حکمت عملی اختیار کر رہی ہے جس میں حلقہ ترقیاتی فنڈ، یو این سیلر کی رقم اور مدنی مرمتی پروگرام شامل ہیں۔ انہوں نے کہا کہ اس مربوط حکمت عملی کا مقصد ہر گاؤں، بستی اور سرحدی علاقے کو قابل اعتماد سڑکوں کے ذریعے جوڑنا ہے۔ وزیر مصروف نے بنیادی ڈھانچے کی ترقی کے وسیع اثرات پر روشنی ڈالتے ہوئے کہا کہ بہتر سڑکیں معاشی ترقی اور سماجی پیش رفت کے لئے محرک کا کام کرتی ہیں۔ انہوں نے وضاحت کی کہ بہتر سڑکیں ٹرانسپورٹیشن کے اخراجات کو کم کرتی ہیں، مقامی پیداوار کو منڈیوں تک بہتر رسائی فراہم کرتی ہیں اور پھیلے نظر انداز شدہ علاقوں میں تجارت اور سرمایہ کاری کے نئے مواقع پیدا کرتی ہیں۔ وزیر جاوید رانا نے مزید کہا کہ بہتر رابطہ صحت، تعلیم اور انتظامی سہولیات تک آسان رسائی کو ممکن بناتا ہے جس سے معیار زندگی بہتر ہوتا ہے اور مقامی آبادی کو ترقی کے عمل میں زیادہ حصہ لینے کا موقع ملتا

حالات واقعات

برقی گاڑیاں: مستقبل کی سفری انقلاب

طارق انور

دنیا تیزی سے ایک ایسے دور میں داخل ہو رہی ہے جہاں روایتی ایدھن سے چلنے والی گاڑیاں اپنی افادیت کو ختم کر رہی ہیں اور ان کی جگہ برقی گاڑیاں لے رہی ہیں۔ یہ تبدیلی محض ایک تکنیکی ارتقاء نہیں بلکہ ایک سماجی، معاشی اور ماحولیاتی انقلاب کی شکل اختیار کر چکی ہے۔ برقی گاڑیاں، جنہیں عام طور پر الیکٹریک ویکل کہا جاتا ہے، نہ صرف توانائی کے متبادل ذرائع کی نمائندگی کرتی ہیں بلکہ یہ فضائی آلودگی میں کمی، ایدھن کے اخراجات میں بچت اور پائیدار ترقی کے خواب کو بھی حقیقت کا روپ دیتی ہیں۔

برقی گاڑیوں کا بنیادی تصور سادہ مگر انقلابی ہے۔ ان گاڑیوں میں اندرونی دہن کے انجن کی جگہ برقی موٹر استعمال ہوتی ہے جو بیٹری سے حاصل ہونے والی توانائی پر چلتی ہے۔ یہ بیٹریاں عام طور پر لیتیم آئن نیکل ہائیڈروجن ہوتی ہیں، جو زیادہ تر تک توانائی محفوظ رکھنے اور تیزی سے چارج ہونے کی صلاحیت رکھتی ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ برقی گاڑیاں نہ صرف خاموش ہوتی ہیں بلکہ ان میں روایتی گاڑیوں کے مقابلے میں کم حرکت پذیری پڑے ہوتے ہیں، جس سے ان کی دیکھ بھال نسبتاً آسان اور کم خرچ ہوجاتی ہے۔

ماحولیاتی لحاظ سے دیکھا جائے تو برقی گاڑیاں ایک نعمت سے کم نہیں۔ روایتی گاڑیاں پٹرول اور ڈیزل کے استعمال کے باعث کاربن ڈائی آکسائیڈ اور دیگر مضر گیسوں کا اخراج کرتی ہیں، جو عالمی حدت میں اضافہ اور فضائی آلودگی کا باعث بنتی ہیں۔ اس کے برعکس برقی گاڑیاں چلنے وقت کوئی دھواں خارج نہیں کرتیں، جس سے شہروں کی فضا صاف رکھنے میں مدد ملتی ہے۔ اگر بجلی کی پیداوار بھی قابل تجدید ذرائع سے ہوتی ہے تو یہ ہوتی ہے تو یہ نظام مکمل طور پر ماحول دوست بن سکتا ہے۔

معاشی نقطہ نظر سے بھی برقی گاڑیاں فائدہ مند ثابت ہو رہی ہیں۔ اگرچہ ابتدائی خریداری کی قیمت روایتی گاڑیوں کے مقابلے میں زیادہ ہوسکتی ہے مگر طویل مدت میں ان کی لاگت کم ہوجاتی ہے۔ ایدھن کے اخراجات تقریباً ختم ہوجاتے ہیں اور دیکھ بھال پر بھی کم خرچ آتا ہے۔ کسی ممالک میں سکیورٹی برقی گاڑیوں کے فروغ کے لیے سبسڈی، ٹیکس میں چھوٹ اور دیگر مراعات فراہم کر رہی ہیں، جس سے ان کی مقبولیت میں مزید اضافہ ہو رہا ہے۔

برقی گاڑیوں کی بڑھتی ہوئی مقبولیت کے باوجود کچھ چیلنجز بھی موجود ہیں۔ سب سے بڑا مسئلہ چارجنگ انفراسٹرکچر کی کمی ہے۔ اگرچہ بڑے شہروں میں چارجنگ اسٹیشنز کی تعداد بڑھ رہی ہے، مگر دیہی علاقوں میں یہ سہولت ابھی محدود ہے۔ اسی طرح بیٹری کی چارجنگ میں لگنے والی وقت اور اس کی محدود رینج بھی صارفین کے لیے ایک اہم مسئلہ ہے۔ تاہم، جدید تحقیقات اور ترقی کے باعث ان مسائل پر تیزی سے قابو پایا جا رہا ہے۔ نئی بیٹری ٹیکنالوجیز متعارف ہو رہی ہیں جو زیادہ دیر تک چلتی ہیں اور کم وقت میں چارج ہوجاتی ہیں۔

